

Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.:
„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Kolejowej i Danieleckiej w Ozimku
oraz ulicy Opolskiej w Nowej Schodni”

Wstęp

Program funkcjonalno – użytkowy sporządzono celem przygotowania oferty w zakresie ustalenia kosztów wykonaniu dokumentacji projektowej, przedmiaru robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Kolejowej i Danieleckiej w Ozimku oraz ulicy Opolskiej w Nowej Schodni”**

I. Część opisowa programu Funkcjonalno – Użytkowego

1. Stan istniejący

Ulica Opolska stanowi pas drogi gminnej 103321 O o przekroju drogowym o jezdni szerokości 5,00m ograniczoną obustronnie poboczami gruntowymi szerokości 1,50÷2,00m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych (obustronnych) i terenów zielonych. Teren przyległy stanowi zabudowa jednorodzinna oraz łąki, pola i las.

Ulica Danielecka stanowi pas drogi powiatowej nr 1712 O (klasa drogi Z) o posiada jezdni bitumicznej szerokości 6,00 m, która na odcinku od początku zabudowy do skrzyżowania z ul. Zieloną posiada przekrój drogowym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2,00÷4,00m. Odwodnienie drogi na tym odcinku odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów drogowych i terenów zielonych. Od skrzyżowania z ul. Zieloną do skrzyżowania z ul. Kolejową droga z prawej strony ograniczona 2,00 m chodnikiem ze strony lewej poboczem gruntowym szerokości 1,50÷2,50 m i rowem drogowy.

Ulica Kolejowa stanowi kontynuację drogi powiatowej nr 1712 O na odcinku od skrzyżowania z ul. Danieleką do wysokości Dworca PKP droga o przekroju drogowym z obustronnymi terenami zielonymi szerokości 1,00÷3,50m.

Na odcinku od Dworca PKP do skrzyżowania z ul. Brzeziny (DP 1742 O) droga posiada przekrój półuliczny z lewostronnym chodnikiem o nawierzchni asfaltowej szerokości 2,50m. Z prawej strony drogi występuje teren zielony szerokości 4,00÷7,00m i rów drogowy. Teren przyległy do tego odcinka stanowią pola i tereny przemysłowe.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do przyległych terenów zielonych.

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie: kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz sieć gazowa. Wzdłuż drogi na terenie zabudowanym znajduje się oświetlenie drogowe. W ciągu drogi odcinkami występuje zadrzewienie w formie planowanych nasadzeń reprezentowane są przez pospolite gatunki drzew i krzewów. Zadrzewienie występuje w formie nasadzeń ozdobnych przy ogrodzeniach prywatnych posesji sąsiadujących, a także w postaci naturalnych samosiewów na skarpach rowów przydrożnych i korpusie drogowym.

W ramach rozbudowy odcinków dróg oraz infrastruktury towarzyszącej przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

W zasięgu przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o *ochronie przyrody* [tj. Dz. U. z 2020 r., Poz. 55] oraz korytarze ekologiczne. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie żadnego obszaru objętego ochroną. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary i obiekty chronione.

2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej, przedmiaru robot, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonej dokumentacji dla zadania **„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Kolejowej i Danielekiej w Ozimku oraz ulicy Opolskiej w Nowej Schodni”**.

Zadanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni szerokości 3,00 m w ciągu ul. Opolskiej od skrzyżowania z ul. Danieleką do skrzyżowania z ul. Piotra Kuczki długości 751,64m, w ciągu ul. Danielekiej od początku zabudowy do skrzyżowania z ul. Kolejową (z wyłączeniem terenu PKP) długości ok. 991,60 m oraz w ciągu ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Danieleką do mostu nad rzeką Mała Panew - długości 1096,00 m.

W ramach zadania należy wykonać korektę geometrii jezdni ul. Kolejowej na wlocie do skrzyżowania z ul. Danieleką. Na odcinku długości 980,00 m przewidziano również budowę kanalizacji deszczowej. Na przedmiotowym odcinku drogi w ramach zadania przewiduje się również budowę oświetlenia od skrzyżowania z ul. Danieleką do dworca PKP, przebudowę kolidującego uzbrojenia oraz regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej.

Przewiduje się również budowę mini centrum przesiadkowego Park Ride z tablicą interaktywną, miejscami postojowymi dla rowerzystów pod wiatą rowerową oraz miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

Planowana inwestycja znajduje się na działkach stanowiących:

- pas drogi powiatowej nr 1750 O
- pas drogi gminnej nr 103321 O
- własności prywatne

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać:

- Projekt budowlany wraz z wszystkimi wymaganymi dokumentami wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (lub innej decyzji umożliwiającej realizację inwestycji) wraz z uzyskaniem wynikających z przepisów: uzgodnień, opinii, pozwoleń i zgód – przy wymaganiach zawartych w ustawie z 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane oraz Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2021 poz. 1169). W razie konieczności uzyskanie odstępstw od warunków technicznych,
- Projekt wykonawczy dla wszystkich branż oraz opracowań towarzyszących niezbędnych dla wykonania robót budowlanych. W tym projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót z kompletem wymaganych uzgodnień, oraz plan BIOZ. Projekt wykonawczy, należy opracować z bardzo dużym uszczegółowieniem rozwiązań, jednoznacznym określeniem parametrów technicznych i standardów wykończenia, w sposób umożliwiający wycenę robót,
- Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- Przedmiar robót,
- Opracować oraz zatwierdzić projektu stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z ustawą z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Podział działek, przez które przebiega inwestycja,
- Dokonanie stabilizacji granic po podziale działek,
- Tabelaryczne zestawianie kosztów do rozliczenia oraz opracowania harmonogramu rzeczowo finansowego do prowadzenia inwestycji,
- Wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Roboty budowlane wykonane wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami niebędącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego,

przyrodniczego oraz ornitologicznego – w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,

- Opracowanie programu zapewnienia, jakości, planu BIOZ oraz harmonogramu robót,
- Przeprowadzenie wymaganych prób i badań, uzyskanie odbiorów robót i przygotowaniem dokumentów związanych z oddaniem do użytkowania wybudowanych obiektów oraz uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie wraz z oddaniem obiektu do użytkowania.

W ramach zadania przewiduje się budowę i przebudowę infrastruktury drogowej m.in.

- Budowę ścieżki rowerowej szerokości 3,00m rowerowej o nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni na długości 2839,24m,
- Budowę chodnika z kostki betonowej szerokości 2,00m,
- Budowę nowej konstrukcji jezdni,
- Korektę geometrii jezdni ul. Kolejowej na wlocie do skrzyżowania z ul. Daniecką,
- Korektę łuku poziomego przed Dworcem PKP,
- Budowę parkingu Bike&Ride przy Dworcu PKP,
- Odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej w miejscach tego wymagających ($\varnothing 400$ o długości ok. 980 m odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych.
- Przebudowy zjazdów publicznych i indywidualnych,
- Budowę nowej konstrukcji zatok autobusowych o nawierzchni z kostki granit. 14/14,
- Budowę murów oporowych z prefabrykatów betonowych typu „L” wraz balustradami U-11a,
- Budowę ścieku przykrawężnikowego z 3 rzędów kostki betonowej 8x10x10cm,
- Budowę drenu francuskiego w miejscach zasypywanych rowów,
- Budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego w tym budowę oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych zasilanych z sieci,
- Budowę poboczy gruntowych,
- Przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia zgodnie z warunkami wydanymi przez ich zarządców.
- Regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Wycinkę drzew i krzewów
- Przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej
- Przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową
- Budowę ogrodzenia z siatki stalowej w kątownikach 1,80x2,50m na cokole betonowym,
- Roboty rozbiórkowe

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie wszystkich niezbędnych danych dla potrzeb wykonania i odbioru robót budowlanych. Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przed przystąpieniem do projektu, należy uzyskać odpowiednie informacje niezbędne do wykonania zadania. W ramach zadania:

- Na etapie projektu budowlanego w należy sporządzić mapę do celów projektowych w skali 1:500. Mapa powinna zawierać granice działek określone według stanu prawnego. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu map do celów projektowych w wersji papierowej. Stan prawny działek na mapie do celów projektowych powinien spełniać warunki określone w § 7 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2021 poz. 1390).
- W razie konieczności, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 1211).
- W razie konieczności, Wykonawca jest zobowiązany opracować operat wodno – prawny i uzyskać pozwolenie wodno – prawne.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania innych elementów niezbędnych do realizacji zadania oraz uzyskania pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń wynikających z zakresu projektu.
- Prace prowadzone w sąsiedztwie terenów kolejowych winny zostać uzgodnione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i wykonane w oparciu o warunkami określonymi przez odpowiednie spółki PKP (Dz.U. 2019 poz. 2061).
- Dokumentację geodezyjno-prawną do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w tym projekty podziału nieruchomości po uzgodnieniu przebiegu granic z Zamawiającym. Mapy z projektami podziałów nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.07.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U. z 2004 r., nr 268 poz. 2663), a stan faktyczny użytków gruntowych powinien

być zgodny z załącznikiem nr 6 rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków (mapa z projektem podziału winna być wykonana osobno dla każdej nieruchomości – dla każdej księgi wieczystej).

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania trwałej stabilizacji nowych granic pasa drogowego a zapisy niniejszej specyfikacji należy traktować, jako wniosek strony (inwestora) do przeprowadzenia tej stabilizacji zgodnie z § 14.2 ww. rozporządzenia.

Rzeczywista ilość działek podlegających stałemu zajęciu, w tym niezbędnym podziałom, będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w opracowaniu. Rzeczywista ilość działek przeznaczonych do czasowego korzystania z nieruchomości (w tym wymagających dodatkowych podziałów) będzie zależała od rozwiązań przyjętych w dokumentacji inwestycji i organizacji robót.

- Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać ewentualne uzgodnienia na tymczasowe zajęcie terenów z ich właścicielami (teren niezbędny do realizacji robót).
- Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien zapewniać prowadzenie robot przy zachowaniu ciągłości ruchu na drodze powiatowej (dopuszcza się wahadłowe prowadzenie ruchu) oraz zapewnienie dostępności ruchu pieszego do przyległych terenów.
- Projekt odwodnienia drogi.
- Należy uzgodnić projekt z administratorami infrastruktury technicznej, w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z istniejącymi sieciami, należy uzyskać warunki techniczne dotyczące przebudowy lub zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej przebiegającej na trasie projektowanego drogi oraz dokonać ich przebudowy. Na etapie opracowania programu stwierdzono kolizję z sieciami uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się wystąpienia niezinventaryzowanych sieci. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane sieci należy określić administratora oraz uzgodnić ewentualne zabezpieczenie bądź przebudowę po potwierdzeniu sieci przez administratorów infrastruktury technicznej.
- Na etapie opracowania projektu budowlanego zgodnie z art. 39 ust. 6 i 6a ustawy o drogach publicznych należy poinformować zamawiającego o konieczności umieszczenia na swojej stronie internetowej informacji o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego opcjonalnie zamawiający wystąpi do ministra do spraw informatyzacji z prośbą o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.
- Na potrzeby programu funkcjonalno – użytkowego wstępnie określono ilość drzew do wycinki kolidujące z inwestycją. Na etapie projektu budowlanego należy wykonać dokładną inventaryzację zieleni oraz na etapie robót usunąć drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją.
- Przed uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej należy uzyskać akceptację dokumentacji i przyjętych rozwiązań przez Zamawiającego.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie m.in. do:

- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno - prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy,
- opracowanie dokumentacji projektowej z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do uzgodnienia i akceptacji Zamawiającemu,
- opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia Zamawiającemu oraz organowi zarządzającemu ruchem projektu docelowej organizacji,
- opracowanie i przedłożenie do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- dokonania podziału działek, przez które przebiega inwestycja.
- dokonania stabilizacji granic po podziale działek,
- realizację robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznej,
- przygotowanie programu zapewnienia, jakości,
- przygotowanie harmonogramu realizacji robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zamawianych robót,
- potwierdzenie posiadania polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej,
- przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, program zapewnienia, jakości, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przyjętą do powiatowego zasobu geodezyjnego, ocenę techniczną realizacji kontraktu, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami, sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami, przekazanie zrealizowanych obiektów zarządom dróg, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie obiektu.
- Przygotowanie dokumentacji powykonawczej wraz z mapą powykonawczą.

Wykonawca zobowiązuje się ponadto do wykonania oraz opracowania wszelkich dodatkowych prac niezbędnych do wykonania zamówienia a nieujętych w programie funkcjonalno – użytkowym.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Forma przekazania dokumentacji

Dokumentację należy opracować w następujących ilościach egzemplarzy:

- Projekt budowlany – 5 egz.
- Projekt wykonawczy – 4 egz.
- Przedmiary robót – 2 egz.
- Specyfikacja Techniczna wykonania i odbioru robót – 2 egz.
- Zatwierdzone projekty podziału działek – 5 egz.,
- Inne opracowania niezbędne do realizacji robót (np. operat wodnoprawny, projekt organizacji ruchu) – 3 egz.

Cała dokumentacja ma być przekazana również w wersji elektronicznej jako *pdf na odpowiednim nośniku (CD).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wykonanie robót i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oraz zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z 2021 r. poz. 784, 1228). Dokumentacja projektowa musi być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i współczesną wiedzą techniczną oraz zapewnić uzyskanie ostatecznych decyzji umożliwiających wykonanie planowanej inwestycji. Wykonanie i oddanie do użytku musi być zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Realizacja inwestycji musi być wykonana w poprawny technicznie sposób, zapewniający właściwą, jakość, trwałość funkcjonalność i estetykę przy zachowaniu wymagań w zakresie optymalizacji kosztów i zapewnienia bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały przewidziane do zastosowania muszą posiadać właściwe atesty, aprobaty techniczne i spełniać wymagania dotyczące wyrobów budowlanych.

Budowa ścieżki rowerowej oraz rozbudowa drogi ma spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643), to znaczy konstrukcja podatna ma być

zaprojektowana na 20-letni między remontowy okres eksploatacji, nasyp drogowy musi spełniać wymogi norm PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Oznacza to, że podłoże należy doprowadzić do takiego stanu wprowadzając urządzenia odwadniające i wzmacniające, względnie wymianę gruntu, aby ustabilizować jego konstrukcję oraz aby powierzchnia robót ziemnych mogła stanowić podłoże konstrukcji nawierzchni.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i własnej inwentaryzacji szaty roślinnej,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilość podane w programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

Podane w niniejszym opracowaniu charakterystyczne parametry dla projektowanego obiektu należy traktować, jako minimalne określone przez Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa musi być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i współczesną wiedzą techniczną oraz zapewnić uzyskanie ostatecznych decyzji umożliwiających wykonanie planowanej inwestycji.

Realizacja inwestycji musi być wykonana w poprawny technicznie sposób, zapewniający właściwą, jakość, trwałość funkcjonalność i estetykę przy zachowaniu wymagań w zakresie optymalizacji kosztów i zapewnienia bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały przewidziane do zastosowania muszą posiadać właściwe atesty, aprobaty techniczne i spełniać wymagania dotyczące wyrobów budowlanych.

Określa się następujące minimalne wymagania:

Przygotowanie terenu budowy:

Proces budowy należy tak zorganizować, aby uwzględnić wymagania zawarte w obowiązujących przepisach prawa oraz zasadach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Należy wykonać:

- ogrodzenie terenu robót i ewentualne wyznaczyć strefy niebezpieczne, które mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi i zwierząt,
- niezbędne drogi dojazdowe i przejścia dla pieszych,

- doprowadzenie wody i energii elektrycznej do terenu budowy, jeśli będzie to konieczne,
- odprowadzenie lub utylizację ścieków,
- urządzenia higieniczno sanitarne i socjalne,
- oświetlenie,
- składowiska materiałów i wyrobów,
- wytyczenie geodezyjne obiektu,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków ogrodzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji),
- Niweletę ciągu pieszo-rowerowego należy dostosować do istniejących warunków terenowych oraz niwelety jezdni (zjazdu, skrzyżowania).

Architektura

- W razie konieczności likwidacji bądź odtworzenia istniejących ogrodzeń do przyległych posesji należy zastosować rozwiązania najbardziej zbliżone do istniejących.

Centrum przesiadkowe Park and Ride

- Centra przesiadkowe przewidziano w pobliżu przystanków komunikacji zbiorowej.
- W sąsiedztwie wiat przystankowych należy wykonać:
 - stojaki rowerowe w ilości 20 szt.
 - wiatę na rowery o minimalnych wymiarach 12x7 m
 - tablicę interaktywna 1 szt.

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca uzgodni z Zamawiającym ostateczną formę Centrum Przesiadkowego.

Przyjęte podstawowe parametry techniczne drogi

- Ścieżka rowerowa szerokości 3,00 m przy krawędzi jezdni
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Odwodnienie powierzchni ścieżki musi być realizowane poprzez zastosowanie odpowiedniego spadku poprzecznego i podłużnego

Konstrukcja

Konstrukcja nawierzchni jezdni kategoria ruchu KR 3

4,00cm – warstwa ścieralna z SMA 11S

5,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

7,00cm – górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P

20,00cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C 90/3

15,00cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C_{3/4}

20,00cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%

20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

15,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}

15,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

25,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}

15,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm bezfazowa, koloru szarego

3,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}

15,00cm – warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

14,00cm – kostka granitowa 14x14cm spoinowana zaprawą cementową- piaskową 1:4

5,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25,00cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 30/37

– warstwa poślizgowa z geowłókniny wg. KTKNSZ tab. 11.2

20,00cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C_{3/4}

20,00cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%

25,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni zjazdu na posesję z kostki betonowej

8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm bezfazowa, koloru grafitowego

3,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}

15,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0

Konstrukcja nawierzchni pobocza

10,00cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C 90/3

15,00cm – warstwa destruktu asfaltowego

- **Krawężniki i obrzeża:**

Zaprojektowane krawężniki betonowe o wymiarach 20x30x100 oraz obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. W projekcie przewidziano budowę krawężników betonowych o wymiarach 20x30x100cm wzdłuż krawędzi jezdni, a na styku jezdni ze zjazdami, przejściami dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów krawężnik obniżony 22x30x100cm. Na zewnętrznej krawędzi ścieżki rowerowej i zjazdów zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100cm (bez skosu) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej na zjazdach należy zachować ciągłość krawężników. Krawężniki należy ułożyć na równi z nawierzchnią ścieżki rowerowej i zjazdów.

Krawężniki należy obniżyć:

do 0,00cm na wysokości przejazdów dla rowerów,

do 2,00cm nad krawędzią jezdni na wysokości przejść dla pieszych,

do 4,00cm nad krawędzią jezdni na wysokości zjazdów,

do 10,00cm nad krawędzią jezdni na pozostałych odcinkach.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

W projekcie przewidziano budowę obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Sieci uzbrojenia terenu

- Pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją należy do zadań Wykonawcy,
- Po przeprowadzeniu inwentaryzacji w przypadku stwierdzenia kolizji należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, na podstawie tych wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury warunki techniczne na usunięcie przedmiotowych kolizji,
- Uzyskane warunki techniczne należy każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazać wraz z opinią projektanta Zamawiającemu, a po uzyskaniu akceptacji opracować

dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji robót

- W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązków zawarcia umów regulacyjnych wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy przekazać Zamawiającemu wszelkie niezbędne dokumenty,
- Opracowane projekty techniczne powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązujących przepisów prawa rozwiązań projektowych oraz wydanych decyzji administracyjnych,
- Należy uwzględnić wszystkie wymagania podane przez właścicieli i zarządców sieci oraz Zamawiającego w zakresie niezbędnej przebudowy, budowy lub wymiany oraz rodzajów materiałów przewidzianych do wbudowania,
- Przebudowę lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu należy wykonać w oparciu o uzgodnienia branżowe z właścicielami sieci i pod ich nadzorem.
- Przy projektowanych przejściach dla pieszych zaprojektować stanowiska słupowe oświetlenia dedykowanego z oprawami typu LED. Stanowiska słupowe ustawić po przeciwległej stronie przejścia.
- Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i własnej inwentaryzacji szaty roślinnej,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilość podane w programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

5. Wymagania zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

5.1. Wymagania ogólne

- Wszystkie materiały wyjściowe (projekt budowlany i wykonawczy, niezbędne uzgodnienia, pozwolenia na budowę), uzgodnienia, decyzje (w tym pozwolenia na budowę) pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wykonawca przedstawi harmonogram robót w terminie określonym zapisami w umowie.
- Wykonawca we własnym zakresie wykona również dodatkowe badania geotechniczne, inwentaryzacje szaty roślinnej (wg potrzeb).
- Zamawiający będzie wymagał organizacji robót powodującej najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejeźdźności na każdym etapie prowadzonych robót.

- Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu, jakości robót oraz użycia materiałów spełniających wymagania trwałości.
- Wyroby budowlane i urządzenia przeznaczone do wbudowania muszą być zgodne z wymaganiami odnośnych przepisów obowiązujących w Polsce. Wykonawca będzie zobowiązany posiadać dokumenty potwierdzające, jakość, parametry i dopuszczenia do obrotu tych towarów i urządzeń.
- Wykonawca udzieli gwarancji na wykonanie robót na zasadach określonych w umowie.
- Wykonawca będzie zobowiązany zapisami w umowie do odpowiedzialności od następstw swojej działalności w zakresie:
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową, zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
 - zabezpieczenia jezdni sąsiadującej z terenem robót
- Zamawiający zastrzega sobie prowadzenie kontroli procesu realizacji zamówienia i akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych. Zamawiający podda kontroli:
 - rozwiązań projektowych w projekcie budowlanym oraz w projektach wykonawczych, zarówno przed wystąpieniem Wykonawcy o wydanie decyzji zezwalającej na inwestycji drogowej, jak i przed wydaniem projektów do produkcji budowlanej,
 - zgodność z programem funkcjonalno-użytkowym oraz zapisami umowy,
 - materiałów i gotowych wyrobów budowlanych, co do ich zgodności z zawartymi w projekcie i specyfikacjach technicznych parametrami i warunkami odbioru,
 - elementów wytworzonych na budowie,
 - robót budowlanych dotyczących poszczególnych elementów obiektów.
- Oprócz odbioru prac projektowych, Zamawiający przewiduje następujące rodzaje odbiorów robót:
 - odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
 - odbiór częściowy,
 - odbiór końcowy z przejęciem robót,
 - odbiór po okresie gwarancji – ostateczny.
- Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy, które przewiduje się podzielić na przejściowe płatności w zależności od zaawansowania wykonania poszczególnych elementów rozliczeniowych. Płatności będą realizowane po dokonaniu oceny stanu tego zaawansowania.

5.2. Wymagania materiałowe

- Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały muszą posiadać ważną aprobatę techniczną IBDiM.
- Materiały i urządzenia, których to dotyczy muszą posiadać wymagane dla nich świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz wymagane Ustawą certyfikaty bezpieczeństwa. Na życzenie inspektora nadzoru takie świadectwa winny być niezwłocznie przez Wykonawcę przedstawione.
- Bez wezwania Wykonawca przedstawi odpowiednie świadectwa, w tym certyfikaty dopuszczające do stosowania w budownictwie, certyfikaty na znak bezpieczeństwa B oraz zezwolenia PZH dla materiałów mających kontakt z wodą do picia oraz próbki do zatwierdzenia przez inspektora nadzoru.
- Jeżeli podczas realizacji kontraktu Wykonawca dopuści do dostarczenia na plac budowy materiałów, które w opinii inspektora nadzoru są nieodpowiedniej, jakości, to inspektor nadzoru zażąda od Wykonawcy wymiany materiałów na inne, zgodne z wymaganiami zamówienia. Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia wszystkich dodatkowych kosztów związanych z dostarczeniem takich materiałów.
- Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

5.3. Wymagania techniczne realizacji robót

Realizacja robót

- Projektant jest zobowiązany zapewnić i pełnić nadzór autorski w ramach swojej pracy związanej z wykonaniem projektu.
- Wykonawca jest zobowiązany wykonać roboty zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną i poleceniami inspektora nadzoru. Jest odpowiedzialny, za jakość robót.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone min.: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.
- Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za ochronę znaków geodezyjnych istniejących na terenie wykonywanych przez niego robót.

Zabezpieczenie terenu budowy

- Zorganizowanie, utrzymanie placu budowy należy do Wykonawcy, który zapewni utrzymanie ruchu publicznego zabezpieczy dojazd i dojścia do posesji w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przygotuje projekt zmiany organizacji ruchu i zatwierdzi go w organie zarządzającym ruchem.
- Wykonawca w zaakceptowanym przez inspektora nadzoru miejscu umieści tablicę informacyjną o budowie.
- W miejscach wymagających ostrzeżeń, umieści tablice ostrzegawcze o odpowiedniej treści.
- W miejscach wymagających zabezpieczeń zastosuje środki takie jak obarierowania, wygradzenia taśmą ostrzegawczą, płoty tymczasowe itp.
- Koszt urządzenia i zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie przez Zamawiającego.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

- Wykonawca w czasie prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Ochrona przeciwpożarowa

- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.
- Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

- Wykonawca odpowiada za ochronę budowli i instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne. Wykonawca uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w okresie trwania budowy.

- Wykonawca robót jest zobowiązany tak prowadzić roboty, aby stan tych budowli i instalacji nie uległ jakimkolwiek pogorszeniu.
- Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.
- Wykonawca winien ubezpieczyć się od skutków swojej działalności.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

- Pojazdy lub ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie mogą być dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy i Wykonawca będzie odpowiedzialny za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).

Ochrona i utrzymanie robót

- Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia.
- Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

- Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.
- Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod. W przypadku zastosowania takich urządzeń lub metod przedstawi kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Ogólne zasady wykonania robót

- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.
- Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.
- Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez inspektora nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje inspektora nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentacji projektowej i w specyfikacjach technicznych, a także w normach. Przy podejmowaniu decyzji inspektor nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia inspektora nadzoru będą wykonywane nie później, niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.
- Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji projektowej, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić inspektora nadzoru, który w porozumieniu z projektantem dokona odpowiednich czynności w celu uzupełnień lub interpretacji.
- Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nasypu i nawierzchni miała zapewnioną trwałość między remontową 20 lat oraz udzielenia gwarancji przez Wykonawcę na okres wynikający z zapisów umowy.

Roboty ziemne

- Roboty ziemne prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów należy uzgodnić z Zamawiającym. Kosztami rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Roboty drogowe

- Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.
- Roboty drogowe powinny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstawania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej oraz do pory roku.

- Wykonane warstwy nawierzchni powinny spełniać wymagania postawione w STWiORB. Wykonawca odpowiedzialny jest za bieżące prowadzenie badań wykonywanych warstw nawierzchni i przedstawianie zamawiającemu wyników tych badań. W trakcie prowadzenia prac musi być zapewniony dostęp do posesji, upraw rolnych oraz zakładów produkcyjnych.
- Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

Pobocza

- Wykonywanie poboczy powinno postępować w czasie równoległym z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu jezdni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni - pobocza, Wykonawca zabezpieczy je poprzez wykonanie oznakowania tymczasowego.

Zjazdy

- W czasie wykonywania prac muszą być zapewnione dojazdy użytkownikom posesji.

Instalacje nadziemne i podziemne

- Informacje dotyczące istniejących instalacji podziemnych mają być umieszczone przez Projektanta na rysunkach.
- Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od administratorów tych urządzeń potwierdzenie planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.
- Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomi inspektora nadzoru i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi inspektora nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Ogólne zasady wykonania robót

- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z kontraktem, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami specyfikacji technicznych, programem

zapewnienia, jakości, projektem organizacji robót oraz poleceniami inspektora nadzoru.

- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.
- Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.
- Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji projektowej, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić inspektora nadzoru, który w porozumieniu z projektantem dokona odpowiednich czynności w celu uzupełnień lub interpretacji.
- Wykonawca uwzględni w Dokumentacji projektowej płynne dowiązanie początku i końca każdego odcinka do odcinków przylegających (niepodlegających wzmocnieniu), w taki sposób, aby uzyskać ciągłość geometryczną profilu jezdni na granicach opracowania. Powyższe należy uzyskać poprzez odpowiedni dobór parametrów geometrycznych w planie, dobór parametrów niwelety w przekroju podłużnym oraz dobór pochyłeń poprzecznych. Powyższe dotyczy także powiązania jezdni drogi powiatowej z innymi ciągami komunikacyjnymi (w tym ze zjazdami).

Znaleziska archeologiczne

- W przypadku natrafienia na znaleziska archeologiczne Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego wstrzymania robót i powiadomienia o tym Zamawiającego oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu. Do momentu uzyskania od Zamawiającego pisemnego zezwolenia pod groźbą sankcji nie wolno mu ich wznowić (na danym obszarze). Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że dalsze roboty mogą być prowadzone pod nadzorem odpowiednich służb.

Wycinka drzew

- Należy usunąć zadrzewiania kolidujące z inwestycją zgodnie z dołączoną inwentaryzacją.
- Drewno pochodzące z tej operacji jest własnością Inwestora i Wykonawca ma obowiązek rozliczyć się z niego przed Zamawiającym.

Jakość wykonania

- Roboty zostaną przeprowadzone w sposób uczciwy, z zaangażowaniem i fachowo przez właściwie wykwalifikowanych robotników, a także w pełnej zgodności z rysunkami i specyfikacją techniczną.
- Urządzenia, materiały i inne artykuły użyte w robotach objętych niniejszym zamówieniem mają być nowe i o najwyższym stopniu zaawansowania, a jakość wykonania będzie odpowiadała najwyższym standardom w kraju w zakresie produkcji materiałów i osprzętu dostarczonego dla wykonania zamówienia.

- Cechy materiałów i elementów budowli i wyposażenia muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty ich cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Jeśli wymaga tego specyfikacja techniczna lub, gdy żąda tego inspektor nadzoru, Wykonawca przedłoży pełną informację dotyczącą materiałów lub wyposażenia, które chce wykorzystać w procesie realizacji robót.

Kontrola jakości robót

- Podstawowym dokumentem normującym całość zagadnień branży budowlanej w Polsce jest Prawo Budowlane, Ustawa z 7 lipca 1994r. i jej późniejsze nowelizacje (Dz. U. Nr 89 z 1994r, poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ponadto inwestycja winna być zgodna z:
 - Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi Zmianami,
 - Ustawą z dnia 10.04.2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” wraz z późn. Zmianami,
 - Szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.
- Materiały, instalacje, robocizna i wykonawstwo dotyczące i związane z wykonaniem prac będzie zgodne z najnowszymi wersjami polskich przepisów, o ile szczegółowe wytyczne nie stanowią inaczej, a ich, jakość nie jest niższa niż tam określona.
- Każdy wyrób budowlany przeznaczony do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie musi być zgodny z kryteriami technicznymi – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji na Znak Bezpieczeństwa właściwą przedmiotowo Polską Normą wyrobu z Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobu, dla którego nie ustanowiono Polskiej Normy, lub wyrobu, którego właściwości użytkowe (odnoszące się do wymagań podstawowych) różnią się istotnie od właściwości określonych w Polskiej Normie.

5.4. Wymagania dotyczące opracowań projektowych

Część techniczna

- Wykonawca przedkłada, jako załącznik do umowy wstępny opis planowanych robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót, harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz harmonogram płatności. Informacje do oferty są przekładane w formie opisów, schematów, tabel itp.
- W cenie należy ująć prace geodezyjne, prace projektowe oraz wykonanie robót w oparciu o wykonaną dokumentację a także wszystkie inne konieczne do poniesienia koszty wynikające z realizacji niniejszego zadania oraz koszty utrzymania i remontu

dróg objazdowych i koszty wynikające z zapisów umowy. Zmiana zakresu robót stanowi ryzyko Wykonawcy.

Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

- Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót. Wszystkie niezbędne materiały w tym mapę do celów projektowych, warunki techniczne, uzgodnienia niezbędne do wykonania dokumentacji Wykonawca uzyska we własnym zakresie.
- Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Wymagane jest opracowanie przez Wykonawcę dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót w poszczególnych zadaniach.
- Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzony przez Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa

- Projekty należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji oddzielnie dla każdej branży. Projekty powinny zostać zatwierdzone przez Zamawiającego.
- Projekt powinien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 1169) na aktualnej mapie do celów projektowych oraz na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- Opracowania projektowe powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: odpowiednia szczegółowość, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

- Wszystkie opracowania należy sporządzić w takiej ilości egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka będzie niezbędna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne (STWiORB), przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinkach przebudowy, technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- Po rozeznaniu przedmiotu zamówienia i rozpoczęciu prac projektowych Wykonawca powinien zorganizować Rady Techniczne celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych związanych z tym problemów.
- W dokumentacji projektowej należy powołać się (i zgodnie z tym wykonać dokumentację) najnowsze wydania Polskich Norm i Polskich Norm Zharmonizowanych.
- Wykonawca wykona kompletny operat geodezyjny – 2 egz.

Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Kierownika projektu.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 Ustawy Prawo Budowlane oraz w Ustawie o samorządzie zawodowym.
- Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych

- Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno – prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego zgodę właściwego organu na prowadzenie robót., w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oraz Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z 2021 r. poz. 784, 1228).
- Za zgodę właściwego organu rozumie się brak uwag ze strony w/w organu odnośnie zgłoszenia rozpoczęcia robót.

II. Część informacyjna programu Funkcjonalno – Użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z 2021 r. poz. 784, 1228) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Nieruchomości stanowiące pas drogi powiatowej, są w trwałym zarządzie zarządu powiatu opolskiego i stanowią własność samorządu powiatowego. Zadanie realizowane jest na podstawie porozumienia pomiędzy zarządem powiatu opolskiego a Zamawiającym.

Pozyskanie dokumentacji formalno- prawnej, prawa tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.

W przypadku konieczności wejścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Koszt wykupu gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Zamawiający.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Przepisy prawne, normy i wytyczne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
- Ustawa z 30 sierpnia 2002r. o systemie oceny zgodności
- Ustawa z 24 sierpnia 1991r.o ochronie przeciwpożarowej
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2020 poz. 1429)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli meteorologicznej tych przyrządów pomiarowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Oraz wszelkie inne niewymienione wyżej obowiązujące przepisy.

UWAGA:

Wykaz wyżej wymienionych przepisów prawnych należy traktować, jako informacyjny – prace projektowe należy oprzeć na aktualnych przepisach i normach.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania.

4. Informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem zakupi kopię mapy zasadniczej oraz zleci na swój koszt opracowanie mapy do celów projektowych
- Do programu funkcjonalno – użytkowego dołączono badania podłoża gruntowego. Wykonawca na swój koszt zleci dodatkowe badania podłoża gruntowego w celu określenia właściwości gruntu w zakresie niezbędnym do dokonania wzmocnienia podłoża gruntowego przed wykonaniem warstw konstrukcji oraz prawidłowej lokalizacji skrzynek rozsączająco- retencyjnych.
- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i poniesieni kosztów wszelkich niezbędnych porozumień, uzgodnień, zatwierdzeń oraz pozwoleń niezbędne do realizacji zadania.
- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami chronionymi, w tym terenami objętymi ochroną konserwatora zabytków. W przypadku natrafienia na znaleziska archeologiczne Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego wstrzymania robót i powiadomienia o tym Zamawiającego oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu. Do momentu uzyskania od Zamawiającego pisemnego zezwolenia pod groźbą sankcji nie wolno mu ich wznowić (na danym obszarze). Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że dalsze roboty mogą być prowadzone pod nadzorem odpowiednich służb.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zaktualizuje inwentaryzację zieleni oraz przeprowadzeni wycinki zadrzewienia kolidującego z inwestycją.
- Realizacja inwestycji stanowić będzie źródło emisji nieorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Procesami powodującymi emisję zanieczyszczeń do atmosfery z projektowanej inwestycji będą procesy spalania paliw w silnikach poruszających się pojazdów i maszyn budowlanych. Biorąc pod uwagę, lokalizację inwestycji tj. tereny, na którym nie ma wysokiej ani zwartej zabudowy, masy powietrza mogą swobodnie przepływać. Wraz z zakończeniem budowy zakończona zostanie emisja zanieczyszczeń do powietrza.
- Realizacja budowy nie może przekraczać dopuszczalnych norm hałasu Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Mając na uwadze charakter inwestycji stwierdzono, iż po zakończeniu inwestycji użytkowanie skrzyżowania nie będzie powodowało przekroczenia norm hałasu,
- W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z istniejącymi sieciami należy uzyskać warunki techniczne dotyczące przebudowy lub zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej przebiegającej na trasie inwestycji oraz dokonać ich przebudowy.
- Na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto kategorię ruchu KR3.

III. Załączniki